

## **О Т З Ы В**

на автореферат диссертации Гадоевой Фарзоны Содиковны на тему: «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики» (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан), представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг)

В современных условиях развития рыночных отношений в Республике Таджикистан, организационно-экономические аспекты развития рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта приобретают особую значимость. При этом становление многоукладной экономики способствует обеспечению эффективности функционирования и развития предприятий различных видов собственности на рынке оказания транспортных услуг и особенно услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Это требует создания необходимых условий для удовлетворения потребностей населения в этих услугах, эффективно использовать государственные механизмы регулирования, что в конечном итоге способствует повышению уровня благосостояния народа. Всё это подтверждает актуальность и практическую значимость проведенного исследования Гадоевой Ф.С.

Автором на основании обобщения работ отечественных, зарубежных ученых, исследованы теоретико-методические основы формирования и развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, а также выявлены существующие особенности и проблемы формирования и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях, учитывая параметры экономического потенциала территорий, наличие парка подвижного состава и маршрутной сети, состояние транспортной инфраструктуры при осуществлении внутрирайонных и межрайонных пассажирских автомобильных перевозок и др.

Опираясь на огромный статистический материал, соискатель дает оценку современного состояния и развития рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта, а также выявлены узкие места и возможности улучшения предоставления этих услуг на основе оценки качества оказания услуг населению регулярным пассажирским автомобильным транспортом в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан;

В работе очень удачно использованы экономико-математические методы для определения объема оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом на основе выявления факторов, влияющих на развитие этих услуг.

Особое внимание в автореферате уделено обоснованию стратегии повышения качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Достаточно обосновано предложены пути повышения эффективности оказания этих услуг населению, а также рекомендации по организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок в исследуемых районах республиканского подчинения

республики.

Заслуживают одобрения обоснованные и разработанные приоритетные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта населению предусматривающие совершенствование механизма предоставления этих услуг, развития предпринимательства на данном рынке, а также формирования рациональной структуры парка подвижного состава для оказания регулярных пассажирских перевозок в районах республиканского подчинения Таджикистана.

Вместе с тем, наряду с положительными моментами, работа имеет и недостатки. К их числу можно отнести:

1. В таблице 7 автореферата приведен перечень мероприятий по повышению эффективности организации регулярных пассажирских автобусных перевозок. Однако, в автореферате, недостаточно подробно описываются требуемые финансовые средства для их реализации в условиях конкретных районов обслуживания.

2. Кроме того, требуют уточнения некоторые определения и положения относительно оказания услуг различными собственниками на рынке услуг регулярного пассажирского автотранспорта.

Следует отметить, что указанные замечания не влияют на положительную оценку диссертации, которая представляет собой законченную, написанную на достаточно высоком научном уровне.

Автореферат и опубликованные работы полностью раскрывают содержание выполненного исследования.

Таким образом, выполненная диссертационная работа Гадоевой Фарзоны Содиковны представляет собой законченное, актуальное, научное исследование, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации к аналогичным работам, а её автор заслуживает присуждения искомой учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами-сфера услуг).

Капустина Надежда Валерьевна  
доктор экономических наук, доцент, профессор  
кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры  
и управление строительным бизнесом»  
Федерального государственного автономного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Российский университет транспорта»

Н. В. Капустина

Адрес университета: 127994, ГСП-4, Москва,  
ул. Образцова, д.9, стр.9  
Тел. +7(499) 495-00-00  
E-mail: kuzminova\_n@mail.ru

Подпись руки	<i>Капустиной НВ</i>
Заверяю	
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации	<i>С.Н. Коржин</i>

